

HANDBOEK

Nederlandse 1%-motorclubs



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Doelstellingen	4
1.2	Achtergrond van het handboek	4
1.3	Achtergrond MC's	4
2	MC-organisatie	5
2.1	Structuur	5
2.2	Lokale organisatie	5
2.3	Rangen en functies op chapterniveau	6
2.4	Nationaal niveau	6
2.5	Interne controle: in en out	7
2.6	Internationaal niveau	7
3	MC's: een grensoverschrijdend fenomeen	8
3.1	MC's en criminaliteit	8
3.2	MC's en territoriale invloed	8
4	Herkenbaarheid MC's	9
4.1	Connectie met een MC	9
4.2	Hells Angels MC	10
4.3	De Satudarah MC	12
5	Vervoer	14
5.1	De motor	14
5.2	Voertuig identificatie nummer (VIN)	14
5.3	Motornummer	14
5.4	Versnellingsbaknummer	15
5.5	Formatie MC-runs	16
6	Landelijk bejegeningprofiel MC's	18
6.1	Algemeen beleid	18
6.2	Algemene tolerantiegrenzen	18
6.3	MC-specifiek beleid	19
6.4	Contact en vragen	19
7	Gebruiksvoorwaarden	20
BIJLAGE 1	Identificatieformulier Motorrijders	21
	Literatuur en leessuggesties	22

Inleiding

Wereldwijd zijn de meeste leden van motorclubs (MC's) normaal geïntegreerd in de maatschappij. Een klein percentage houdt zich echter niet aan de wet en weigert de maatschappelijke regels te accepteren. Ze noemen zichzelf 'outlaws' of '1-procenters' en dragen een speciale ruitvormige patch (applicatie) met het 1%-logo op hun jack. De term 1-procenter (1%) werd in 1947 geïntroduceerd na de Hollisterrellen in Californië en daarop volgende, soortgelijke gebeurtenissen waarbij een aantal ongezeglijke motorrijders slaags raakte met de politie. Na deze incidenten verklaarde de president van de American Motorcycle Association dat 99 procent van de Amerikaanse motorrijders goede en eerlijke burgers waren en dat slechts één procent van de motorrijders zich niets van de wet aantrok. Veel motorclubs gingen deze naam daarna gebruiken om zich van andere motorliefhebbers te onderscheiden. Om een 1-procenter te worden, moet een bestaande 1-procentersgroep zo'n club steunen.

"De Hells Angels en onze vrienden hadden zich beledigd kunnen voelen, maar besloten het gloeiende betoog in hun voordeel aan te wenden. We stemden voor het gebruik van een 1-procenterpatch als aanvulling op onze gebruikelijke clubtekens, om aan te geven dat de drager een Rechtgeaarde 'Outlaw' was".

Deze 1%-motorclubs zijn het onderwerp van dit handboek². De twee grootste en belangrijkste MC's in Nederland zijn de Hells Angels Motorclub (Hells Angels) en de Satudarah Motorclub (Satudarah). De laatste is vooralsnog een uitsluitend Nederlandse MC: zij beschikken niet over Satudarah chapters in het

buitenland. De Hells Angels zijn de enige internationaal vertakte en georganiseerde MC in Nederland. De drie belangrijkste internationaal vertakte MC's in Europa zijn: de Hells Angels, de Bandidos Motorclub (Bandidos) en de Outlaws Motorclub (Outlaws). Dit handboek richt zich op de twee belangrijkste Nederlandse MC's (Satudarah en Hells Angels) en hun officiële supportersclubs.

- Alle MC's hebben gezamenlijke kenmerken:
- ze hebben vergelijkbare organisatiestructuren op lokaal, nationaal en/of internationaal niveau;
- ze organiseren soortgelijke evenementen (motorritten, tatoeageconferenties, bestuursvergaderingen);
- ze berijden voornamelijk motoren van Amerikaanse makelij (meestal Harley-Davidson);
- ze dragen dezelfde soort kleding, 'cuts' genaamd, bestaande uit hesjes of jacks waarop het logo van de club staat, dat ook wel bekend staat als hun 'colours'.

Veel mensen (inclusief politieagenten die weinig weten van dit fenomeen) denken dat MC's niet meer zijn dan groepen motorfanaten. Maar wereldwijd en ook in Nederland bestaan er veel aanwijzingen, feiten en omstandigheden waaruit blijkt dat zij betrokken zijn bij en zich bezighouden met zware criminaliteit. Daarom besloot de Raad van korpschefs bij het Korps landelijke politiediensten (KLPD) een Infocel Motorclubs op te zetten. Deze infocel brengt de versnipperde informatie over de MC's bijeen en bewerkstelligt een landelijk beleid en landelijke interventies. Hiertoe wordt vanuit de MC-infocel een landelijk beeld over de MC's samengesteld, bijgehouden en toegankelijk gemaakt.

1 George Wethern en Vincent Colnett, *A Wayward Angel*, Longman Canada Ltd., 1978, p. 54-55.

2 Waar dit handboek spreekt over motorclubs (MC's) worden de zogenaamde 1%-motorclubs bedoeld.



1.1 Doelstellingen

Het doel van dit handboek is tweeledig:

- het bieden van een basisrichtlijn voor politie-ambtenaren (surveillanten en/of rechercheurs) die niet direct betrokken zijn bij MC-zaken, maar wel werken in een omgeving waar MC's aanwezig zijn. Het document biedt hen basiskennis over de organisatie en activiteiten van MC's en brengt ze op de hoogte van de bestaande kanalen voor het uitwisselen van informatie over dit fenomeen;
- het creëren van bewustzijn omtrent 1%-motorclubs en hun leden onder al het handhavingspersoneel en het bieden van een bredere kijk op de werkwijze van deze groepen en de reikwijdte van hun activiteiten.

Dit handboek is gebaseerd op verschillende handboeken op het gebied van MC's die andere handhavingsinstanties publiceerden. Het Europol-kennisdocument 'Law Enforcement Guidelines on MC' (Europol 2011) diende als uitgangspunt en is aangevuld met de kennis uit de fenomeenstudie 'Hells Angels en andere 1%-MC's in Nederland' van het Team Strategische Onderzoeken van de DNR (TSO 2010). Bij het opstellen van dit handboek is ook gebruikgemaakt van foto's en diagrammen over de structuur, 'colours' (clublogo's), patches en tatoeages uit voornoemde werken.

1.2 Achtergrond van het handboek

Het handboek van Europol en de fenomeenstudie van het TSO (DNR) zijn dus voor een belangrijk deel gebaseerd op Nederlandse en Engelstalige literatuur over MC's wereldwijd. Veel kennis en informatie over deze wereldwijde MC's heeft immers ook betrekking op de Nederlandse MC's. Maar vooral op detailniveau is niet altijd bekend of praktijken die de internationale

MC-literatuur beschrijft ook gelden voor de Nederlandse MC's.

In grote lijnen sluit wat bekend is over de Nederlandse MC's dus min of meer naadloos aan bij wat de internationale literatuur beschrijft. De structuur van bijvoorbeeld een Satudarah chapter is vrijwel gelijk aan die van een Hells Angels chapter in Californië. Deze structuur van de afzonderlijke MC-chapters is namelijk onderdeel van het geheel aan structuren, regels, tekens en symbolen van de totale club, zoals in de internationale literatuur beschreven. Op detailniveau kan de actuele Nederlandse situatie uiteraard afwijken. Dit handboek dient daarom vooral als hulp bij herkenning en optreden.

1.3 Achtergrond MC's

De MC's ontstonden eind jaren veertig uit een groep mensen die tijdens de Tweede Wereldoorlog dienden in de US Air Force: de 'Pissed Off Bastards of Bloomington'. Zij werden in 1948 de Hells Angels MC en stonden model voor latere MC's. De grootste MC in Europa (en wereldwijd) is de Hells Angels, gevolgd door de Bandidos en de Outlaws. Ze onderscheiden zich via hun 'colours' (clublogo's) of logo's achter op hun 'cuts' (hes of jack). De patches op de voorkant van hun kleding bevatten belangrijke informatie, zoals iemands rang (president, vicepresident, secretary/treasurer (secretaris/penningmeester), sergeant at arms of road captain) of speciale status (Filthy Few, Dequiallo). Alleen leden hebben het recht om 'full colours', dus het volledige logo, te dragen.

MC-organisatie

2.1 Structuur

Een MC-organisatie doet denken aan de militaire oorsprong van de eerste georganiseerde groep, de Hells Angels. Zij is hiërarchisch van structuur en gebaseerd op strikte regels. Internationale literatuur¹ stelt over het algemeen dat deze strikte regels gehandhaafd worden met zware straffen, waaronder lichamelijk letsel en de dood.

MC's gebruiken het broederschapverbond als een eed van 'bloed in, bloed uit', weergegeven door een teken dat ze bij de club horen, zoals tatoeages, insignes of clublogo's. Ze gebruiken vaak dezelfde herkenningstekens, zoals het nummer '666', de SS-bliksemflitsen, afkortingen, slogans, etc. Vanuit de literatuur² is bekend dat de meeste MC's een knokploeg hebben. Patches en tatoeages kunnen verwijzen naar betrokkenheid bij de MC of zelfs deelname aan geweld ten behoeve van de club. Alle MC-leden moeten hun trouw aan de club aantonen en zich aan harde clubregels houden, meestal aangeduid als 'huishoudelijk reglement'.

De in dit document gehanteerde definitie van 1% MC's; een gestructureerde³ groep

- die uit meer dan twee personen bestaat;
- die een gemeenschappelijke naam, tekens, symbolen en regels hanteert;
- waarvan de leden individueel of gezamenlijk allerlei overtredingen begaan of zich bezighouden met criminele activiteiten en geweld om (in)direct een bepaald territorium te claimen, wat een sfeer van angst en intimidatie creëert;
- die hen en hun club ernstig in conflict brengt met de maatschappij, de politie en soortgelijke motorclubs.

2.2 Lokale organisatie

De basiseenheid van de MC is het 'chapter' (of 'charter') met een bepaald invloedsgebied. Meestal ontleent de basiseenheid haar naam aan de streek waarin zij actief is. De basis van een chapter is het clubhuis, dat in bepaalde gevallen 24 uur per dag bewaakt wordt met camera's en door bewakers.

De chapters zijn min of meer onafhankelijk in hun eigen gebied, maar hebben nauwe banden met elkaar, zowel nationaal als internationaal. De leden wonen de wekelijkse vergadering ('church') bij in het clubhuis. Chapters zijn onderworpen aan verschillende regels, huishoudelijk reglement genoemd, die de rechten en plichten van de leden bepalen.

1 Dobyns, 2009, Lavigne, 2000.

2 Dobyns, 2009, Lavigne, 2000.

3 Gestructureerd betekent hier dat de groep een hiërarchische structuur met een leider heeft, zijn eigen regels volgt en in bepaalde gebieden opereert.

4 Alleen gebruikt door de Hells Angels.

2.3 Rangen en functies op chapterniveau

PRESIDENT	heeft volledig gezag over de zaken en leden van het chapter;
VICEPRESIDENT	tweede man, vervangt de president tijdens zijn afwezigheid.
SECRETARY/TREASURER	de secretaris/penningmeester is verantwoordelijk voor de financiën van het chapter, waaronder het innen van contributie en boetes en het regelen van betalingen aan de nationale en wereldwijde organisatie. Hij notuleert ook de wekelijkse vergaderingen. Deze functies kunnen door een of door twee personen met verschillende taken worden uitgevoerd. (Binnen de Hells Angels worden ook financiële bijdragen gevraagd aan World Run, Verdedigingsfonds ⁵ , etc.)
SERGEANT AT ARMS	is verantwoordelijk voor orde en discipline in het chapter. Uit internationale literatuur ⁶ komt naar voren dat hij lijfstraffen uitvoert. Ook zou hij verantwoordelijk zijn voor de beveiliging en acties tegen andere MC's of concurrenten;
ROAD CAPTAIN	is verantwoordelijk voor het organiseren van 'runs' (motorritten) en regelt ook de logistiek tijdens deze evenementen, zoals route, eten en accommodatie;
LEDEN	worden 'broeders' genoemd en moeten jaarlijks contributie betalen aan de groep. Ze houden wekelijks een vergadering die 'church' (kerk) wordt genoemd. Daar worden beslissingen genomen over de zaken van het chapter, nieuwe leden, etc;
PROSPECTS	dit zijn proefleden die in de verschillende motorclubs ook wel 'probationary members', 'probates' of 'prospectives' worden genoemd. Ze moeten een bepaalde tijd op dit niveau doorbrengen voordat ze 'full colour' ofwel volwaardige leden worden. In deze periode moeten ze hun trouw aan het chapter bewijzen.
HANGAROUNDS	ze mogen geen 'rockers' (logo's) op hun hesjes dragen en moeten zich bewijzen door vervelende karweitjes op te knappen om te kunnen promoveren. De proeftijd en de hangaroundperiode duren gewoonlijk een jaar, maar zijn niet bij alle clubs even lang;
SUPPORTERS	hebben geen officiële status, maar hangen rond in de omgeving van de groep;
ASSOCIATES	zijn voormalige leden of compagnons. Voormalige leden mogen hun clublogo's blijven voeren, maar hoeven geen contributie meer te betalen. Ze mogen deelnemen aan feesten en moeten begrafenissen bijwonen, waarbij ze achter de proefleden rijden (zie hoofdstuk 5. Associates kunnen ook advocaten, grote criminele ondernemers, motorzaakeigenaren en dergelijke zijn.

5 Het doel van het Hells Angels Verdedigingsfonds is het inzamelen van gelden voor rechtszaken tegen wat de Hells Angels beschouwen als onrechtmatige toepassing van de wet of zelfs voor civiele zaken vanwege discriminatie van motorrijders door handhavingsautoriteiten;

6 Dobyns, 2009, Uij, 2011.

MC's hebben een verticale hiërarchie, maar de structuur, samenstelling en strategieën van de leden variëren.

Om te kunnen functioneren moeten in een chapter minimaal de zes eerste posities vervuld zijn. Maar onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld als er leden in de gevangenis zitten of in het ziekenhuis liggen, kan een chapter met minder dan zes leden opereren. Leden van een ander chapter kunnen overgeplaatst worden om het chapter actief te houden of een ander chapter kan het onvolledige chapter begeleiden.

2.4 Nationaal niveau

HELLS ANGELS

De meeste MC's, en zo ook de Hells Angels, hebben geen vaste nationale structuur met een fysieke locatie.⁷ Wel kiezen ze een nationale president en secretaris/penningmeester die het land vertegenwoordigen tijdens Europese en wereldwijde bijeenkomsten. De nationale secretaris is van cruciaal belang voor onderzoeken, omdat hij verantwoordelijk is voor het overbrengen van de besluiten die MC's tijdens deze

7 Dit is niet van toepassing op de Bandidos MC, omdat zij een nationaal chapter hebben dat gevestigd is op het adres van een ander chapter.

vergaderingen op topniveau nemen, en voor het beheer van informatie over nationale leden, zoals hun rangen, adressen, telefoonnummers, etc.

SATUDARAH

De Satudarah (SMC) heeft wel een landelijk dagelijks bestuur, de 'Nationals' genoemd. Op dit moment zijn er om en nabij zestien SMC-Nationals. Deze zijn verdeeld over drie categoriën:

- Malessy, de oprichters van de club;
- Kapikanes, 'eerste strijder'/vooraanstaand lid;
- Nomads, die tussen de Nationals en de clubs inzitten, opdrachten uitvoeren en verantwoordelijk kunnen zijn voor bepaalde zaken.

Alle onderliggende chapters van de Satudarah hebben een eigen, lokaal bestuur met de bekende, hierboven beschreven structuur bestaande uit een president, vicepresident, treasurer, sergeants at arms en road captain.

NOMADS

De hierboven genoemde Satudarah Nomads betreffen een groep leden van de Satudarah met een bepaalde functie binnen de SMC. De naam Nomads kan ook iets anders betekenen in de wereld van MC's. Bij sommige andere MC's vormen de Nomads namelijk een bijzondere groep binnen de club. Hoewel ze bij sommige clubs over een fysieke locatie beschikken, mogen hun leden zich ook bij andere chapters aansluiten zonder hun Nomadsstatus te verliezen, soms zelfs in een leidinggevende positie. Het is niet bekend of alle MC's Nomads-chapters hebben. Van de Outlaw MC (OMC) is bijvoorbeeld maar één chapter bekend, dat recentelijk is opgericht. In Nederland hebben we in het verleden alleen een zogenaamd Nomads-chapter gezien bij de Hells Angels. Dit betrof het Nomads-chapter in Oirsbeek. Uit het onderzoek 'Kobalt' bleek dat drie leden daarvan zijn geliquideerd. Sindsdien is in Nederland niets meer vernomen over het eventuele bestaan van een Nomads-chapter.

2.5 Interne controle: in en out

Een MC-lidmaatschap is het resultaat van een lange procedure. Die is gewijd aan het vaststellen van iemands loyaliteit aan de club en aan de 'broeders' en houdt deze loyaliteit in stand. Als een persoon lid wordt van een club (ofwel hij is 'in'), dan staat het hem niet langer vrij om te bepalen wanneer hij de groep

wil verlaten. De groep moet het namelijk met een eventueel vertrek eens zijn. Bij toetreding krijgt een lid een tatoeage met de datum waarop hij is toegetreden tot de club.

Het waardevolste bezit van een lid zijn de 'colours' of 'cut', het hes waarop het clublogo ('rockers') is genaaid en dat eigendom is van de club. De club is ook eigenaar van de tatoeages van de leden en zelfs van hun motoren.

Er zijn twee manieren om de club te verlaten: 'out in good standing' of 'out in bad standing'. Deze termen kunnen ook zijn:

- 'left', hij heeft de club verlaten, maar staat nog op vriendschappelijke voet met de groep;
- 'out', met als minimumvereiste dat contact met deze persoon strikt verboden is.

Als een lid 'out' is, moet hij zijn hes en motor teruggeven en zijn tatoeages verwijderen. Dat laatste kan ook op gewelddadige wijze gebeuren. In sommige gevallen wordt bij een lid dat 'out' is een tatoeage aangebracht met de datum van 'out'-treden.

Voormalige MC-leden die 'out' zijn, zijn een risico voor de club. MC's weten dit en de Hells Angels houden daarom 'veiligheidsdossiers' bij. Die verspreiden ze wereldwijd om anderen te informeren over voormalige leden en hun status – 'left' of 'out' – om zo infiltratie te voorkomen.

2.6 Internationaal niveau

De Hells Angels MC houdt 'officers meetings', bijgewoond door de nationale presidenten en secretarissen. Dit gebeurt vier keer per jaar op Europees en twee keer per jaar op wereldwijd niveau. Deze vergaderingen nemen beslissingen over regels, nieuwe chapters, etc. Het is onbekend hoeveel Europese of wereldwijde officers meetings de Outlaws en de Bandidos jaarlijks beleggen.

De vergaderingen vinden meestal tegelijk met andere evenementen plaats, zoals feesten of de World Run. Bij dat jaarlijkse evenement moeten alle chapters aanwezig zijn met ten minste twee afgevaardigden, anders volgen er zware boetes.

MC's: een grensoverschrijdend fenomeen

3.1 MC's en criminaliteit

Uit een Deense analyse bleek dat 75% van de leden van zowel de Hells Angels MC als de Bandidos MC ooit veroordeeld is voor misdrijven. Die variëren van overtreding van de wapenwet, witwassen en voertuigcriminaliteit tot zware drugscriminaliteit, geweld en moord. Op basis van gegevens uit 2003 is dit percentage in het geval van de Hells Angels zelfs toegenomen tot 94,5%. Ook in andere landen is het percentage Hells Angels met ernstige vergrijpen op hun naam hoog¹:

- België: 44%
- Canada: 77%
- Finland: 30%
- Noorwegen: 77%
- Zweden: 63%

Door deze hoge percentages zijn er – in deze landen althans – duidelijke aanwijzingen dat MC's banden onderhouden met de georganiseerde misdaad. Deze groepen zijn 'broederschappen'. Voor de belangrijkste MC's geldt daarom de beheersing van het Engels als toelatingseis, zodat de communicatie tussen de verschillende chapters, waar ook ter wereld, geen probleem is. Dit maakt internationale criminele interactie mogelijk. Daarnaast breiden deze MC's zich razendsnel uit binnen de EU. Aangezien er over het oprichten van nieuwe chapters besloten moet worden tijdens de World Officers Meeting, lijkt dit volgens een geplande strategie te gebeuren.

3.2 MC's en territoriale invloed

Uit internationale literatuur komt naar voren dat MC's geweld gebruiken of dreigen met geweld om de discipline binnen hun clubs te handhaven en om hun positie ten opzichte van andere MC's en andere criminele groepen te vestigen of te verstevigen. De oorlogen tussen MC's in bijvoorbeeld Scandinavië, Canada, de Verenigde Staten en Australië waren het gevolg van de pogingen om de lucratieve criminele activiteiten in een gebied te beheersen. Nadat een territorium was verworven, volgde de drang om de criminele markt in dat gebied te monopoliseren.

Binnen 'het milieu' is het moeilijk om de totale controle over een markt of een monopoliepositie te verwerven. Er staat constant druk op een criminele organisatie door de concurrentie van andere groepen die uit zijn op hetzelfde territorium of hetzelfde monopolie. Deze druk kan onder andere veroorzaakt worden door

- de voortdurende moeite die de organisatie moet doen om binnendringen van hun grondgebied te voorkomen;
- leden die weigeren de beheersing van een gebied door een ander lid te erkennen, wat tot geschillen kan leiden;
- onderzoeken en speciale aandacht van de politie gericht op het verminderen van criminaliteit.

¹ 1. Europol AWF 99-001 MONITOR Strategic Intelligence Analysis Report: The HELLS ANGELS MC Expansion 1999-2003.

Herkenbaarheid MC's

4.1 Connectie met een MC

Een algemeen voordeel voor handhavingsinstanties is dat MC's en hun leden gemakkelijk te herkennen zijn aan de speciale patches die hun connectie met een bepaalde MC aangeven. Naast de onderscheidings-tokens op hun motoren (zoals stickers, vlaggen, etc.), dragen ze metalen en/of stoffen patches op hun kleding en in veel gevallen tatoeages. Deze tekens hebben vaak een vergelijkbare structuur (tekens en/of kleuren)¹.

Ze zijn ook te herkennen aan hun mouwloze hesjes ('cuts'), die meestal zijn gemaakt van zwart leer, spijkerstof of een combinatie daarvan. De hesjes variëren van vrijwel insigneloos (dit duidt meestal op een lage rang binnen de club) tot overdadig gedecoreerd, met allerlei badges en insignes. Dit is een soort interne taal en als je die verstaat, kun je iemand gemakkelijk plaatsen.

Het hes heeft op de rug het clubembleem. Dit embleem, of het hes als geheel, wordt ook wel iemands 'colours' genoemd. Het geldt als het belangrijkste MC-attriboot, dat iemand echt moet verdienen. Het clubembleem wordt dan ook met veel respect behandeld. De rug van het hes van een 1% MC bestaat uit drie delen:

- top rocker: het bovenste deel met de naam van de club
- club patch: het middelste deel met het clublogo + MC patch
- bottom rocker: het onderste deel met de naam van het land, de provincie, de regio of in veel gevallen de stad

Soms zijn op de voorkant van het hes ook patches of insignes bevestigd zoals:

- de naam van de club
- de functie
- het land
- speciale verdiensten
- bevriend chapter (side rocker)
- metalen badges (verschillende soorten)

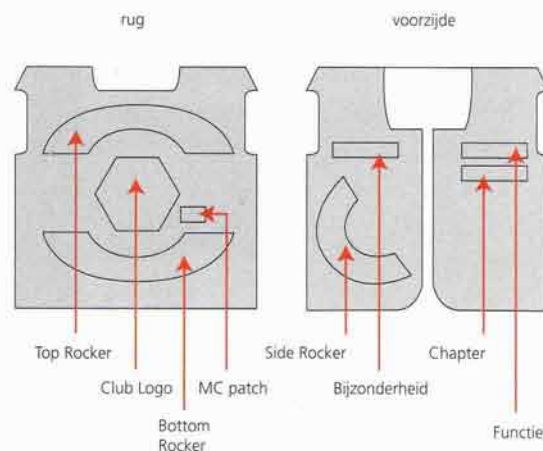
HET HES ('COLOURS')

Achterkant: top rocker, club patch, bottom rocker

Voorkant: side rocker, speciale verdiensten, chapter, functie

Supporters hebben geen speciale status en dragen daarom geen colours. Maar wel vaak artikelen waaruit blijkt dat ze aanhangers zijn van een club, zoals truien met vlammen, stickers en andere fanartikelen in dezelfde kleuren als het logo van de MC van hun keus:

- Hells Angels: rood-wit
- Satudarah: geel-zwart



¹ De HAMC hebben een internationaal patent op hun naam en logo en lettertype.

4.2 Hells Angels MC

STRUCTUUR

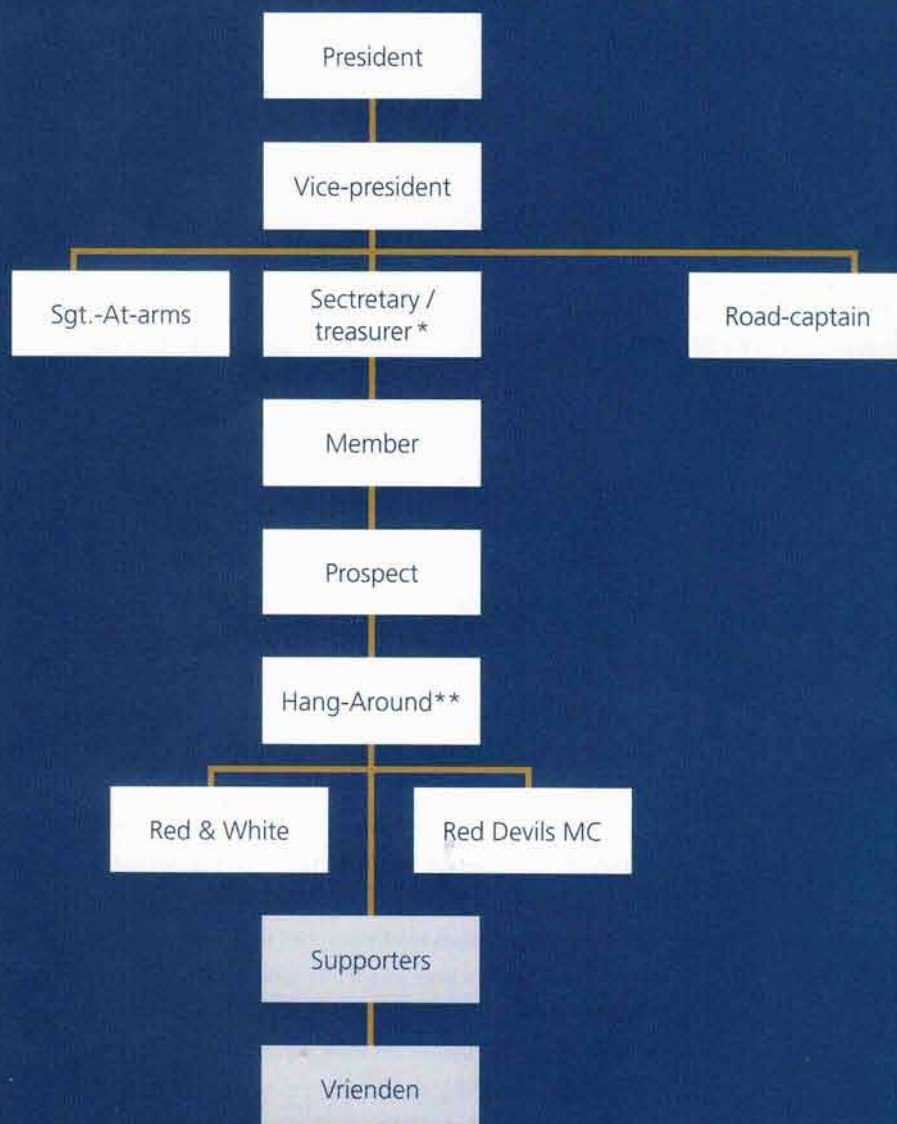
Alle Hells Angels chapters zijn op dezelfde manier gestructureerd met statusniveaus die variëren van president tot hangaround:

- president
- vicepresident
- sergeant at arms
- secretary/treasurer
- road captain
- lid
- prospect
- hangaround
- rood en wit: Red Devils MC²
- supporters
- vrienden

IDENTIFICATIE

Als clublogo gebruiken de Hells Angels een gevleugelde doodskop.

Een hangaround heeft slechts één patch op de voorkant. Dit is een zwarte tekst tegen een witte achtergrond waarin de herkomst wordt aangegeven.



² Red Devils MC zijn de internationale HAMC supportclub.

* Secretary en treasurer kan dezelfde persoon zijn.

** 'Hang-around' front patch. Zwarte tekst op witte achtergrond. Normale uitvoering in letters.

BACK ↓

FRONT ↓

FULL COLOUR MEMBER



Bottom Rocker
Land of plaats van vestiging



Side rocker Hoort NIET bij de betreffende chapter. Betreft vriendschappelijke relatie met die chapter
Land of plaats van vestiging
Rang alleen kaderlid

PROSPECT

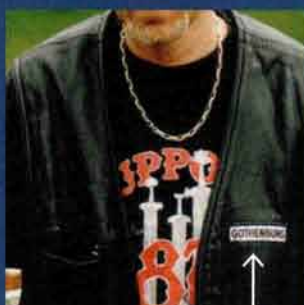


Prospect plaats van chapter

HANGAROUND



Geen patches



Chapter zwart/wit of wit/rood



BIJZONDERE PATCHES

FILTHY FEW: de Filthy Few-patch (en/of Filthy SS Few) wordt gedragen door Hells Angels die iemand hebben vermoord namens de organisatie. Volgens inlichtingen moet dit plaatsvinden in het bijzijn van medeleden.

FILTHY#FEW

DEQUIALLO: een lid dat geweld heeft gepleegd tegen de politie, zich tegen een arrestatie verzet heeft, etc.

DEQUIALLO

PRESIDENT, ROAD CAPTAIN, SERGEANT AT ARMS: Officerrangen.

PRESIDENT

SOT. of ARMS

AFFA: 'Angels Forever, Forever Angels' (Angels voor eeuwig, voor eeuwig Angels)

AFFA

PORTUGAL: plaats, stad of land van herkomst

PORTUGAL

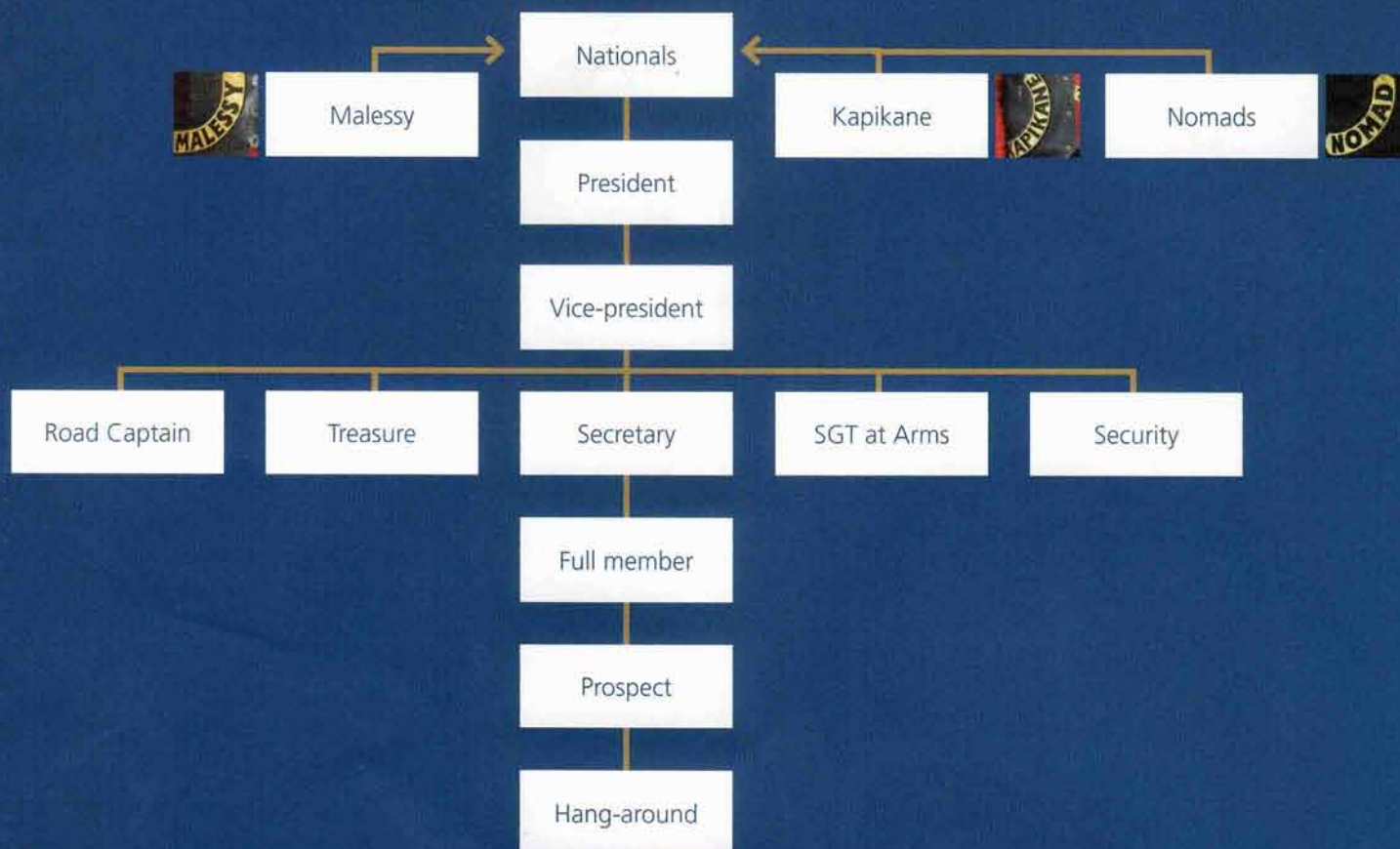
Hells Angels MC 1%-insigne



SUPPORTCLUBS

De Red Devils MC is de officiële, internationale Hells Angels MC supportgroep. De supportgroepen dragen meestal rood-witte kleuren, onafhankelijk van hun nationaliteit.

RED & WHITE CREW: De Red & White Crew is een Hells Angels MC supportclub. De leden van deze club dragen meestal bedrukte truien en soms hesjes. Het is niet verplicht om MC of clubhuis te vermelden (in Nederland kennen we de Big Red Machine als supportgroep).



4.3 De Satudarah MC

STRUCTUUR

De Satudarah wijkt qua structuur iets af van de overige (inter)nationale motorclubs. De Satudarah heeft namelijk een eigen, landelijke leidinggevende/ adviserende groep genaamd de Nationals. Hierin zitten de eerdergenoemde functies Malessy, Kapikane en Nomad. De Malessy zijn de oorspronkelijke oprichters van de Satudarah. Dit waren negen vrienden van Molukse afkomst of verwantschap (aangetrouwd). Zij richtten begin jaren '90 de Satudarah op met Molukse tradities en gebruiken. Ten tijde van het schrijven van dit handboek is het aantal Malessy teruggelopen tot vier. De functies Kapikane en Nomad zijn erbij gekomen. De Nationals adviseren en sturen de chapters in Nederland aan. Ze zijn te herkennen aan hun functiebalkje op de linkerborst en hun functie rocker op de rechterkant van hun 'cut' of colour.

Met uitzondering van de Nationals is de structuur van de Satudarah chapters gelijk aan de structuur van de overige motorclubchapters. Het bestuur van een Satudarah chapter wordt Saniri genoemd en bestaat uit:

- president
- vicepresident
- sergeant at arms
- secretary/treasurer
- road captain

Daarnaast kent de Satudarah:

- lid
- prospect
- hangaround
- support

Recent is daar de functie security bijgekomen. Deze personen zijn verantwoordelijk voor de beveiliging tijdens feesten en ritten.



Support 999



Trailer Trash



Support Satudarah

De Satudarah gebruikt de kreet 'Lawamena Haulala': "Wij lopen vooruit en zullen nooit achterom en terugkijken en als een obstakel onze weg blokkeert, zullen wij het obstakel van ons pad verwijderen en de weg schoonvegen."

Het getal negen komt terug in meerdere Satudarah aspecten. Satudarah is opgericht door negen 'veren' en bestaat uit negen letters, net als het eerste chapter Rotterdam. De Molukse eilandengroep telt 999 eilanden en negen staat voor het goede: het is het getal van de sympathie.

IDENTIFICATIE

De Satudarah gaan gekleed in de kleuren zwart en geel. De oorsprong van deze kleuren ligt in een Molukse legende over een mystieke slang op het eiland Ceram, dat de bewoners Nusa Ina noemden, oftewel Moedereiland. De legende gaat over een man die zich door de slang liet opeten, waarna deze hem vervolgens besmeurd met gele slijm en zwarte tatoeagetekens uitspuugde. Het symboliseert de inwijding van een jongen (hangaround) tot een volwassen krijger (lid).

Het clublogo van de Satudarah stelt een blanke en een gekleurde persoon voor, verbonden door motorbloed. De club maakt geen onderscheid tussen afkomst en religie. Het is belangrijker dat de persoon het gedachtegoed van de club in ere houdt. De tooi met negen veren is een eerbetoon aan de negen oprichters, de Malessy.

ROCKERS ACHTERKANT

Tijdens het schrijven van dit handboek zijn er twee bottom rockers van Satudarah bekend: MALUKU en TRAILER TRASH. De bottom rocker Maluku verwijst naar de oorsprong van de eerste leden. De term Trailer Trash geeft aan dat deze personen lid zijn van een chapter dat voornamelijk bestaat uit woonwagenbewoners.

SIDE ROCKERS VOORZIJD

De Nationals hebben een side rocker aan de rechterkant met daarop hun functie. De overige leden hebben een side rocker aan de linkerkant met daarop de naam van hun chapter:

- kaderleden dragen drie balkjes op de linkerborst, één met de naam van het chapter, één met de naam van de club en één met de functie;
- leden dragen op de linkerborst twee balkjes, één met de naam van het chapter en één met de naam van de club;
- prospects dragen één balkje op de linkerborst en alleen een bottomrocker op de rug.

Daarnaast dragen veel leden de letters STTS. Satudarah Tetap, Tetap Satudarah ofwel Satudarah forever, forever Satudarah.

De patch 1919 staat voor SouthSide (SS), het chapter in Tilburg.

SUPPORT SATUDARAH

Naast de zogenaamde fullcolour chapters kent ook de Satudarah supportclubs en supportcrews. Supportclubs hebben een eigen naam en ondersteunen de Satudarah tijdens feesten en ritten. Ze dragen dan een patch waarop een krijger op een motor is afgebeeld met daarop de aanduiding support en van welk chapter zij support zijn. Supportcrews zijn geen lid van een motorclub met een eigen naam, maar wel ondersteunend aan een chapter. Ze dragen een ronde patch met daarin drie keer het getal negen.

5.1 De motor

MC-leden rijden gewoonlijk op Harley-Davidson motoren, maar dit kan ook een motor van een ander merk zijn. Het is belangrijk dat politieambtenaren weten hoe ze een motor kunnen identificeren en hem kunnen checken in de verschillende databases.

Harley-Davidson motoren zijn te herkennen aan de volgende nummers¹:

- voertuig identificatie nummer/framesnummer (VIN)
- motornummer
- versnellingsbaknummer

5.2 Voertuig identificatie nummer (VIN)

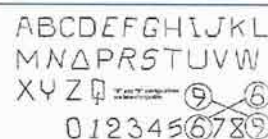
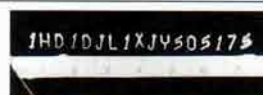
In de loop der tijd heeft Harley-Davidson verschillende lay-outs gebruikt voor het VIN. Dit zijn de belangrijkste:

- van 1922 tot 1962: het VIN is niet in het frame geslagen tijdens de productie (mogelijk later aangebracht om te voldoen aan de wetgeving in bepaalde landen.) Het VIN kan hetzelfde zijn als het motornummer, alleen op het motorblok: twee laatste cijfers van het model + 1 à 4 letters + 4-5 cijfers (bijv: 68 XLCH 4320: 1968 Sportster.
- van 1962 tot 1969: naast bovengenoemd nummer is er een framesnummer (1 letter + 3-4 cijfers), dat direct in het frame is geslagen en dat verschilt van het motornummer (VIN).

- Van 1970 tot 1980: het VIN van negen tekens is geslagen op de motor en in het frame: 1 nummer en 1 letter (behalve I en J) + 5 nummers (serienummer fabriek) + 1 letter (H voor 1970-1979 en J voor 1980) en 1 nummer (laatste cijfer van het modeljaar), bijvoorbeeld 9D 12345 H8: 1978, 9D 12345 J0: 1980.

- Vanaf 1981: het VIN heeft zeventien tekens.

Harley-Davidson gebruikt een speciale lettersoort met een aantal speciale tekens: Y (ronde bovenkant); 4 (gesloten vorm); 8 (zandlopervorm). Daarnaast zijn de vormen van de 6 en de 9 onderling verwisselbaar.



Positie VIN: rechts van de stuurkop



Het VIN is soms ook te vinden op het typeplaatje (van metaal of een sticker). Het is op de rechtervoorkant van het frame bevestigd.



5.3 Motornummer

Het motornummer bestaat uit tien tekens die aan de linkerzijde in het motorblok zijn geslagen. Er staat een ster voor en achter dit nummer. Het nummer kan op de ouderwetse manier of met een matrixprinter zijn aangebracht:



¹ Informatie en afbeeldingen ontleend aan de European Vehicle Identification Database (EuVID).

De cijfers van het motornummer / VIN

VIN	1HD	1	DJ	L	1	X	J	Y	505175
	WMI	Motortype	Modelaan- duiding	Motortype	Introductie- datum	Controle- nummer	Modeljaar	Fabriek	Serie- nummer
Motornr.			DJ	L			J		505175

Positie



Matrixprinter



Ouderwets aangebrachte cijfers en letters



De cijfers van het motornummer zijn afkomstig van het VIN, zie tabel op pagina 15.

5.4 Versnellingsbaknummer

Dit nummer wordt gebruikt sinds 1962 en alleen bij grote modellen. Bij de Sportster (1000cc) hebben de motor en de versnellingsbak hetzelfde nummer:

- voor 1978: 1 letter + 3-4 cijfers (bijv. U1478)
- in 1978: 3 letters en 4 cijfers (bijv. AA1234)
- vanaf 1990: modeljaar (2 cijfers) + kalenderdag (3 cijfers) + serienummer op die dag (3 cijfers)
- sommige modellen uit 1995-1996 hebben een extra 9 aan het begin:



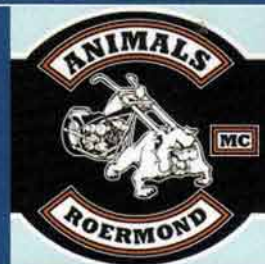
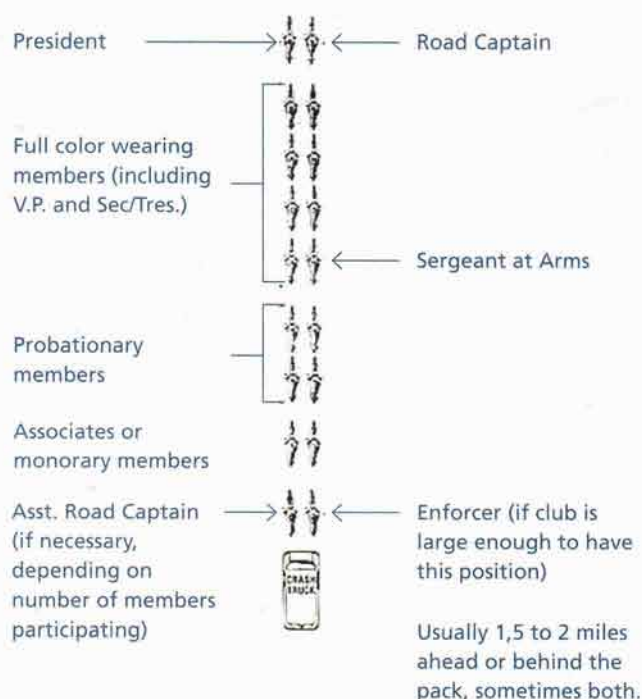
- Positie:



BELANGRIJK

Als je een MC-lid met een motor controleert, is het belangrijk aandacht aan deze controle te besteden en alle informatie over het voertuig te noteren, evenals de persoonsgegevens van de gebruiker. Stuur die gegevens vervolgens naar de op dit gebied gespecialiseerde eenheid, zodat deze verdere actie kan ondernemen.





Animals MC

5.5 Formatie MC-runs

De formatie van een 'run' varieert, afhankelijk van het aantal deelnemers, maar de basisopstelling is te zien in onderstaande afbeelding. Je moet speciaal letten op een volgwagen/busje, dat mogelijk door prospects of onopvallende personen (bijvoorbeeld vrouwen) wordt bestuurd.

Aan deze hierarchie wordt veel waarde gehecht. Een prospect of hangaround die vooraan rijdt is ondenkbaar. Zie je afwijkingen hiervan dan is het aan te bevelen om hier een mutatie van te maken met de naam van deze persoon.

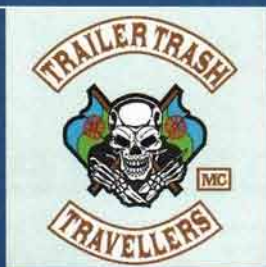
FORMATIE EN OPSTELLING TIJDENS EEN RUN

Bij de HAMC en de meeste andere 1% motorclubs is de volgorde als volgt:

De president linksvoor met naast hem de roadcaptain (tijdens een rit is de roadcaptain de leidinggevende). Daarachter de rest van het kader en de full colour leden. Vaak rijdt de sergeant at arms als laatste van deze groep. Achter deze leden rijden de prospect en daarachter mogen dan de hangarounds en associates rijden.

BIJ DE SATUDARAH ZIET DE OPSTELLING ER IETS ANDERS UIT.

Afhankelijk van de grootte van de groep rijden er voorop roadblocks. Bij een grote groep blokkeren deze motorrijders zijwegen en kruispunten zodat de groep kan blijven rijden. Daarna halen de roadblocks de groep weer in om vooraan weer te kunnen blokkeren. Daarachter, of als er geen roadblocks zijn, voorop, rijdt de roadcaptain. Achter de roadcaptain volgen dan de malessy. Achter de malessy rijden dan kaderleden gevolgd door de leden. Achteraan sluiten dan de prospects en hangarounds aan.



Trailer Trash MC



Black Sheep MC



Demons MC



Veterans MC

Helemaal achteraan rijden dan de sergeant at arms en een lid of security.

Roadblock

Roadcaptain

Malessy

Malessy

President

Treasurer

Lid

Lid

Lid

Prospect

Hangaround

Sergeant at arms

Roadblock

Malessy

Malessy

Vice president

Secretary

Lid

Lid

Lid

Prospect

Hangaround

Lid/security

Bij het rijden van een run is de roadcaptain de baas. Hij bereid de route voor, bepaald de volgorde in de collone en zorgt dat het veilig gaat. Ook gaat hij over het tijdschema.

In het geval van calamiteiten spreken de leden de roadcaptain aan.

BEGRAFENISSEN

Begrafenissen zijn in het verleden gelegenheden geweest waarop MC's zich profileren. Door middel van een ceremoniële ride-out wordt respect getoond aan de overledene en zijn nabestaanden. Naast het tonen van dit respect zijn begrafenissen in het verleden ook aangegrepen om zich af te zetten tegen de politie.² De road formatie tijdens begrafenissen is in principe niet anders dan bij reguliere ride-outs. De meest kenmerkende verschillen die in het verleden waargenomen zijn, betreffen:

- De motor van de overledene rijdt voorop;
- Voertuigen met familieleden zijn opgenomen in de stoet.

2 Zo hebben de HAMC vuurwerk afgestoken voor het politieburo tijdens de begrafenis-ride-out van Sam Klepper in 2000.

Landelijk bejegeningprofiel MC's

6.1 Algemeen beleid

- je stemt je handelen af op de afgesproken tolerantiegrenzen;
- je kent het beleid, je taak, het doel en de tactiek (bijvoorbeeld verbaliseren, informatie inwinnen, etc). Let hierbij op de eventueel beschreven scenario's!
- je bent op de hoogte van de specifiek geldende informatie over de maatregelen. Is het niet duidelijk, overleg met je leidinggevende;
- laat je niet verleiden tot ellenlange discussies;
- laat je niet provoceren;
- je beoordeelt mensen op feitelijk gedrag en op feitelijke informatie. Je hebt geen vooroordelen;
- je bent je bewust van de informatiepositie die je voor het korps vervult (oog- en oorfunctie) en handelt daarnaar door tijdig, juist en volledig te rapporteren;
- je treedt correct op en aarzelt niet om daadwerkelijk handelend in te grijpen;
- eigen veiligheid en die van de burgers heeft altijd de hoogste prioriteit;
- wees duidelijk: communiceer bij contact (controle, clubhuis) de reden van je komst dan wel je controle en straal dat uit.

6.2 Algemene tolerantiegrenzen

Met betrekking tot de tolerantiegrenzen geldt het volgende. Je treedt op als:

- (dreigend) geweld plaatsvindt tegen personen en goederen;
- er sprake is van opruiing of provocerend gedrag;
- optreden van politie/hulpverleners wordt belet of belemmerd of het gezag wordt aangetast;
- er (collectief) verkeersovertredingen worden begaan;
- wegen worden geblokkeerd op andere dan toegestane plaatsen;
- bijzondere wet- of regelgeving buiten het strafrecht wordt overtreden.

De tolerantiegrenzen zijn ook afhankelijk van het lokale beleid, dat in de driehoek wordt bepaald. Zorg dat je dat lokale beleid kent!



6.3 MC-specifiek beleid

- ken je pappenheimers: kijk op intranet naar de foto's van de (bekende) leden van de MC's binnen je district;
- weet wie de belangrijkste leden zijn en waar de clubhuizen/hangplekken zich bevinden!
- meld contact met MC-leden altijd bij de meldkamer en geef locatie, tijdstip en kenteken door;
- spreek waar mogelijk de 'hoogste in rang' aan van de groep die je tegenkomt (zie de patches), al dan niet via de woordvoerder. Vraag hier duidelijk naar;
- laat je niet verleiden tot 'vriendelijke' foto's / filmmateriaal van jezelf met leden van de MC's;
- probeer bij het signaleren van (leden van) 1%-MC's zoveel mogelijk informatie te verzamelen en te registreren. Denk daarbij aan je (lokale) inwinplan.

Let daarbij op:

- personalia (bijvoorbeeld rijbewijsgegevens, BSN);
- uiterlijke kenmerken;
- patches op de colours (het motorvest);
- aanwezige personen/voertuigen;
- kenmerken/kenteken van voertuig;
- mogelijk sociaal CV (hobby's, verblijfplaatsen en dergelijke);
- probeer waar mogelijk (on)opvallend video- of fotomateriaal te verzamelen (met bijvoorbeeld helmcamera's, bodycams en dergelijke);
- let op mogelijke voertuigen ter plaatse; het is bekend dat er in veel gevallen supportauto's zijn die mogelijk wapens e.d. vervoeren

De MC's kennen een duidelijke structuur en rangorde.

Bij incidenten in Amsterdam schuwden leden van de Satudarah geweld niet toen er een duidelijke kans op aanhouding was. Aan de escalatie van dit incident ging een soort 'bevel' vooraf. Besteed verder speciale aandacht aan de samenkomst van leden van verschillende motorclub en registreer deze gegevens nadrukkelijk!

6.4 Contact en vragen

In de landelijke aanpak van 1% MC's vormen de Regionale Informatie Knoop punten (RIK) de vraagbakens voor vragen, onder andere met betrekking tot expertise en nadere contactgegevens. Neem daarom contact op met je eigen RIK voor vragen en andere behoeften.

Gebruiksvoorwaarden

Zoals eerder vermeld is dit handboek gebaseerd op verschillende werken op het terrein van 1%-motorclubs. Veel van de kennis en informatie heeft betrekking op de hoedanigheid en praktijken van MC's wereldwijd. De mate waarin de beschrijvingen in internationale literatuur overeenkomt met de Nederlandse situatie is niet volledig bekend. Vooral op detailniveau kunnen er verschillen zijn tussen de Nederlandse MC's en de beschrijvingen van MC's wereldwijd.

Met betrekking tot mogelijke criminele activiteiten van MC's zijn er veel aanwijzingen, feiten en omstandigheden, op basis waarvan opsporingsonderzoeken zijn gestart. Dit handboek heeft echter niet de intentie om de MC's te omschrijven als criminele organisaties. Ook de stelling dat alle leden van 1%-MC's criminelen zijn, dan wel criminele activiteiten ondernemen, onderbouwt dit handboek niet.

Het standpunt van de ELPD met betrekking tot de MC's is dat meerdere MC-leden, onder wie verschillende kopstukken, zichtbare relaties onderhouden met gekende criminelen. Ook komen meerdere individuele leden van de MC's voor in diverse opsporingsonderzoeken. Openlijke geweldpleging, mishandeling en afpersing zijn feiten waar meerdere individuele leden voor veroordeeld zijn. Kortom, de MC's kunnen met recht betiteld worden als organisaties waar criminelen lid van zijn.

Dit handboek dient niet als strafrechtelijke basis voor vervolging. Je moet het daarom uitsluitend lezen om je als politieambtenaar te informeren en voor hulp bij herkenning en optreden.

Datum	Tijd
Plaats	
Straat	
Evenement	
Foto genomen	☐ Ja ☐ Nee
Fotonummer	
Politienummer	

Identificatie voertuig

Kenteken	
VIN	
Merk	
Model	

Gegevens bestuurder

Naam	
Voornaam	
Geboortedatum	
Geboorteplaats	
Adres	
Postcode/plaats	
Land	
Motorclub	
Chapter	
Rang	
Patches / tatoeages / speldjes	
Opmerkingen	

Gegevens bijrijder

Naam	
Voornaam	
Geboortedatum	
Geboorteplaats	
Adres	
Postcode/plaats	
Land	
Motorclub	
Chapter	
Rang	
Patches / tatoeages / speldjes	
Opmerkingen	

Literatuur en leessuggesties

Europol, 2010, *Law Enforcement Guidelines on OMCG*. AWF99-001 Monitor. Document Reference KPR2010-001. The Hague: Europol.

KLPD – Dienst Nationale Recherche, 2010, *Hells Angels en andere 1%-MC's in Nederland*. Driebergen: KLPD.

Europol (2003). Strategic Intelligence Analysis Report: *The HELLS ANGELS MC Expansion 1999-2003*. AWF 99-001 MONITOR. Document Reference: IA2003-0019 (Europol Restricted), December 2003.

Auger, M., 2002, *The Biker who shot me*, Toronto: McClelland & Stewart Ltd.

Bad Boy Uli, 2011, *Ik was een Hells Angel. Acht jaar Vice-President van een Hells Angels Chapter*. Amsterdam: De Boekerij.

Barger, S. en K. Zimmerman, 2001, *Hell's Angel: The Life and Times of Sonny Barger and the Hells Angels Motorcycle Club*, New York: HarperCollins.

Dobyns, J. en N. Johnson-Shelton, 2009, *No Angel*, Amsterdam: De Boekerij.

Greenaway, B., 2006, *Hells Angel*, Hoenderloo: Uitgeverij Nova Press

Hagen, H.J., 1999, *Themaboek: MotorCycle Gangs*, Zoetermeer: KLPD/CRI.

Heuvel, J. van den, 2009, *De gevallen engel. Een man tegen de Hells Angels*, House of Knowledge.

Fijnaut, C. et al., 1996, *Parlementaire Enquete Commissie Opsporingsmethoden*, Den Haag: Sdu.

Lavigne, Y., 2000, *Hells Angels: "Three can keep a secret if two are dead"*, Carol Publishers.

Marsden, W. en J. Sher, 2006, *Helse Engelen*, Amsterdam: Uitgeverij Luitingh-Sijtoff.

Nicaso, A. en L. Lamothe, 2005, *Angels, Mobsters and Narco terrorists: the rising menace of global criminal empires*, Mississauga: John Wiley & Sons.

Schutte, H. et al., 2004, *Hells Angels in opmars*, Utrecht: Monitor Publishing.

Shaylor, A., 2004, *Hells Angels Motorcycle Club*, London: Merrel Publishers Limited.

Thompson, H.S., 1966, *Hell's Angels*, New York: Ballantine Books.

Veno, A. en E. Gannon, 2002, *The Brotherhoods, inside the Outlaw Motorcycle Clubs*, New South Wales: Allen & Unwin.

Winterhalder, E., 2005, *Out in bad standing*, Owasso: Blockhead City Press.

Wolf, D.R., 1991, *The Rebels. A Brotherhood of Outlaw Bikers*, Toronto: University of Toronto Press.



Colofon

Uitgave / redactie: Politie Nederland in samenwerking
met Europol

